Tylko do użytku służbowego.

DODATEK

do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok IV.	Warszawa, dnia 31 października 1931 r.	Nr. 17.

TREŚĆ:

Komunikacja wewnętrzna osobowa i towarowa.

Poz. 44. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. HO. II/36/6 z dnia 27 października 1931 r. w sprawie wprowadzenia nowych legitymacyj osobistych dla członków rodzin zawodowych osób wojskowych, pozostających w służbie czynnej.

Poz. 45. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. HO/II/36/8 z dnia 26 października 1931 r. w sprawie specjalnej opłaty taryfowej przy przewozie osób i bagażu oraz wagonowych przesyłek towarowych.

Komunikacja zagraniczna towarowa.

Poz. 46. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. H. Tz./V/133/3 z dnia 29 października 1931 r. w sprawie sprostowania okólnika M. K. Nr. III/3/R/11672/31 z dnia 11 września 1931 r., ogłoszonego w Dodatku do Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 14, poz. 38.

Komunikacja wewnętrzna osobowa i towarowa.

Poz. 44. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. HO. II/36/6 z dnia 27 października 1931 r. w sprawie wprowadzenia nowych legitymacyj osobistych dla członków rodzin zawodowych wojskowych, pozostających w służbie czynnej.

W związku z wprowadzeniem w życie nowej taryfy wojskowej Ministerstwo Spraw Wojskowych w porozumieniu z Ministerstwem Komunikacji ustaliło wzory legitymacyj osobistych dla żon i dzieci zawodowych osób wojskowych służby czynnej.

Obydwie legitymacje (dla żon wzór Nr. 1, dla dzieci wzór Nr. 2) w kształcie książeczek formatu 80 × 115 mm o objętości 16 stron, oprawne są w okładki płócienne koloru czarnego z wytłoczonem (srebrem) na zewnętrznej stronie godłem państwowym.

Wewnętrzne części legitymacyj, podane w załączniku do okólnika niniejszego, są dla obu legitymacyj identyczne z wyjątkiem ich stron trzecich, jak to uwidocznione w załączniku.

Legitymacje wypełnione nienależycie, z przekreśleniami, poprawkami, dopiskami, oraz ze śladami widocznych podskrobań, podklejeń i t. p. należy uważać za nieważne, odbierać je od okaziciela i przedstawiać Ministerstwu Komunikacji.

Wszelkie legitymacje innego typu po dniu 1 stycznia 1932 roku nie dają prawa do korzystania ze zniżek kolejowych, przewidzianych w części I, rozdziale II, dziale A „Postanowienie szczególne, dotyczące przejazdów rodzin osób wojskowych „Taryfy Wojskowej".

Nr. H. O. II/36/6.

Załącznik do poz. 44.

str. 1

Ministerstwo Spraw Wojskowych

LEGITYMACJA OSOBISTA

Nr. ....

str. 2

Fotografja

Pieczęć

Podpis właściciela legitymacji.

str. 3

Imię i nazwisko ....

....

jest żoną ....
(wymienić stopień, imię)

....
(nazwisko, stosunek do służby wojskowej)

....
(przynależność macierzystą,

....
służbową i stanowisko męża)

Miejsce i data wystawienia legitymacji

Ważna do dnia 31 grudnia 19........ r.

Podpis władzy

Pieczęć

Wzór Nr. 1.

str. 3

Imię i nazwisko ....

....

Data urodzenia ....

jest ....
(synem, córką—wymienić stopień,

....
imię, nazwisko, stosunek do służby

....
wojskowej, przynależność macierzystą,

....
przynależność służbową

....
i stanowisko ojca)

Miejsce i data wystawienia legitymacji

Ważna do dnia 31 grudnia 19........ r.

Podpis władzy

Pieczęć

Wzór Nr. 2.

str. 4—6

Przedłużam ważność niniejszej legitymacji do dnia 31 grudnia 19 ...... r.

Podpis władzy

....

pieczęć

Przedłużam ważność niniejszej legitymacji do dnia 31 grudnia 19 ...... r.

Podpis władzy

....

pieczęć

str. 7—8

Zmiany: ....

str. 9—15

na stemple kolejowe

str. 16

Poz. 45. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. HO. II. 36/8 z dnia 26 października 1931 r. w sprawie specjalnej opłaty taryfowej przy przewozie osób i bagażu oraz wagonowych przesyłek towarowych.

Wobec wynikłych wątpliwości przy obliczaniu opłaty taryfowej, wprowadzonej od dnia 15 października 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 33, poz. 396 i 397), Ministerstwo Komunikacji, nawiązując do okólników z dnia 2 października 1931 r. Nr. HO. II/36/1 i z dnia 5 października 1931 r. Nr. III/2/Tma/12581/31 (Dodatek do Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 16, poz. 40 i 43) wyjaśnia, że opłatę powyższą należy obliczać:

a) od biletu powrotnego — od łącznej ceny za przejazd tam i zpowrotem,

b) od biletu zbiorowego — od ceny biletu bez względu na ilość osób, korzystających z niego,

c) od biletów na dopłatę — od ogólnej sumy dopłaty, przyczem kwoty zł 1 (punkt 2, § 12 R P O) nie bierze się w rachubę przy ustalaniu wysokości opłaty taryfowej.

Specjalną opłatę taryfową w ustalonej normie również pobiera się od cen miesięcznych biletów peronowych i od cen biletów dodatkowych na miejsca numerowane (miejscówki) kl. I, bilety zaś, wydane na bezpłatny przejazd, zwolnione są od powyższej opłaty.

Pozatem opłatę taryfową według ustalonej normy należy pobierać od kwitów bagażowych przy bezpłatnym przewozie bagażu, jak również od przesyłek wagonowych, przewożonych bezpłatnie za listami przewozowemi.

Nr. H. O. II/36/8.

Komunikacja zagraniczna towarowa.

Poz. 46. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. H. Tz. V. 133/3 z dnia 29 października 1931 r. w sprawie sprostowania okólnika M. K. Nr. III/3/R/11672/31 z dnia 11/września 1931 r., ogłoszonego w Dodatku do Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 14, poz. 38.

W okólniku Ministerstwa Komunikacji Nr. III/3/R/11672/31 z dnia 11 września 1931 r. ogłoszonym w Dodatku do Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 14 pod poz. 38, skreśla się na str. 58 w wierszu 21 i 22 słowa „mające również tylko zastosowanie przy bezpośredniem przejściu przez Śniatyn Załucze".

Nr. H. Tz. V/133/3.

Drukarnia Państwowa Nr. 57444. 28.X/31. 5.500.